



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Nadgradnja železniške proge Maribor–Šentilj– državna meja z Avstrijo



EVROPSKA UNIJA
KOEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE MARIBOR–ŠENTILJ–D.M.

Investitor: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI)

Sredstva: Proračunska sredstva in kohezijski sklad

1846 – Južne železnice med Dunajem in Trstom

2009 – Pobuda za pričetek Državnega prostorskega načrta (DPN)

2018 – Uredba o DPN za izgradnjo II. tira Maribor-Šentilj-d.m.

2018 – Podpisana prva gradbena pogodba

2019 – Sklep Evropske komisije o odobritvi finančnega prispevka



Nadgradnja železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja z Avstrijo:

- nadgradnja enotirne elektrificirane železniške proge v dolžini 17,32 km,
- nadgradnja postaj: Maribor Tezno, Maribor, Pesnica in Šentilj ter postajališča Cerknica,
- ureditev izven nivojskih križanj ter ukinitvev nivojskih križanj železniške proge in cest,
- celovita ureditev protihrupnih ukrepov na celotnem odseku nadgradnje,
- viadukt Pesnica in predor Pekel ter navezovalne ceste z nadvozi so bili umeščeni v prostor z DPN.

Investicija je razdeljena na pet sklopov, ki so tehnološko smiselno zasnovani:

- I. **sklop:** Nadgradnja železniškega odseka Pesnica – Šentilj – državna meja z Avstrijo.
- II. **sklop:** Nadgradnja železniške postaje Maribor, nadgradnja železniške postaje Tezno in nadgradnja progovnega odseka Maribor-Počehova.
- III. **sklop:** Izgradnja nove trase na odseku Počehova – Pesnica. Obsega gradnjo 3,7 km dolgega odseka, z dvema zahtevnima inženirskima izzivoma: predor Pekel in viadukt Pesnica. Oba objekta se izvedeta v gabaritih za bodočo dvotirnost.
- IV. **sklop:** Ureditev križanj cest z železnico.
- V. **sklop:** Gradnja protihrupnih ograj.





Cilji projekta:

- povečanje prometne varnosti (ukinitvev nivojskih prehodov),
- povečanje nosilnosti proge oz. zagotovitev kategorije na **D4 (22,5 t/os)**,
- povečanje hitrosti iz **80 km/uro** (potniški) na **do 120 km/uro**,
- zagotavljanje interoperabilnosti,
- povečanje zmogljivosti (iz **64 vlakov** na dan na **84 vlakov** na dan),
- protihrupni ukrepi, izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite,
- učinkovitejše vodenje prometa in znižanje obratovalnih stroškov.

Nabor posegov na projektu:

- ureditev odprte proge, izboljšanje temeljnih tal z odvodnjo za zagotovitev večje nosilnosti proge,
- prenova spodnjega in zgornjega ustroja,
- zamenjava tirov in tirnih naprav na celotni trasi,
- posodobitev signalno varnostnega in telekomunikacijskega omrežja (SVTK),
- posodobitev vozne mreže,
- izvedba opornih in podpornih ukrepov (pilotnih in opornih sten),
- ureditev obstoječih prepustov,
- izvedba nadvozov in navezovalnih cest zaradi ukinitvev nivojskih prehodov,
- posodobitev postaj: Maribor Tezno, Maribor, Pesnica, Šentilj ter postajališča Cerknica,
- izgradnja novega predora Pekel in obnova obstoječega predora v Šentilju,
- izgradnja novega viadukta Pesnica,
- izvedba aktivnih (protihrupne ograje) in pasivnih (zamenjava oken) protihrupnih ukrepov.



Investicijska vrednost: **254 milijonov EUR** (Investicijski program)
Sofinanciranje: **101 milijonov EUR** (Kohezijski sklad)

Vrednosti gradbenih pogodb po sklopih:

- I. **sklop:** Odsek Pesnica – Šentilj – d.m. z Avstrijo
- II. **sklop:** Postaji Maribor in Maribor Tezno ter odsek Maribor-Počehova
- III. **sklop:** Odsek Počehova – Pesnica (viadukt Pesnica in predor Pekel)
- IV. **sklop:** Ureditev križanj cest z železnico
- V. **sklop:** Gradnja protihrupnih ograj

Pogodbena vrednost: **44.367.343,51 EUR z DDV**
Pogodbena vrednost: **55.497.943,70 EUR z DDV**
Pogodbena vrednost: **100.963.443,86 EUR z DDV**
Pogodbena vrednost: **18.873.148,83 EUR z DDV**
Pogodbena vrednost: **10.103.228,55 EUR z DDV**



I. sklop:

Nadgradnja železniškega odseka Pesnica – Šentilj – državna meja:

- nadgradnja postaje Pesnica, Šentilj in postajališča Cerknica
- nadgradnja odseka odprte proge Pesnica-Šentilj-državna meja z Avstrijo
- nadgradnja obstoječega predora v Šentilju.



Zanimivost: Prvi sklop je bil zgrajen v izjemno kratkem času popolne zapore proge, ki je trajala 50 dni. Izjemno kratek rok in velik obseg del sta predstavljala inženirski izziv, ki je bil z velikimi napori uspešno realiziran v izteku leta 2018.



II. sklop:

Nadgradnja železniške postaje Maribor in Maribor Tezno ter nadgradnja progovnega odseka Maribor-Počehova.



Zanimivost: Dela so se izvajala pod prometom. Zagotavljanje varnosti dostopov na postajo Maribor in nemoteno delovanje potniškega prometa sta bili ključni nalogi v času gradnje, ki pa sta bili v celoti uspešno realizirani.

III. sklop:

Izgradnja nove trase na odseku Počehova – Pesnica:

- novogradnja 3,7 km dolgega odseka, ki sestoji predvsem iz novega predora Pekel in viadukta Pesnica,
- **predor Pekel:** 1530 m in
- **viadukt Pesnica:** 896 m



Zanimivost: Tretji sklop je inženirsko najzahtevnejši sklop z dvema inženirskima objektoma:

- viadukt Pesnica dolžine 896 m (vgrajeni materiali: beton 20.000 m³, armatura 4.113 ton od tega 345 ton jekla za prednapenjanje) in
- predor Pekel dolžine 1530 m. (količina vsega izkopanega materiala v predoru bo približno 195.000 m³),
- oba objekta se bosta izvedla v gabaritih za bodočo dvotirnost.

IV. sklop:

Ureditev križanj cest z železnico:

- cilj je povečanje varnosti v prometu, saj gre za ureditev izven nivojskih križanj železniške in cestne infrastrukture ter ureditev zavarovanih nivojskih prehodov, ki se v prvi fazi ohranjajo,
- izvedba nadvoza Cirknica in viadukta Ranca.





V. sklop:

Izvedba protihrupnih ukrepov:

- aktivna protihrupna zaščita v dolžini **12,7 km**,
- pasivna protihrupna zaščita (zamenjava oken na **58 stavbah** ob trasi).





Sodelujoči na projektu:

- Direkcija Republike Slovenija za infrastrukturo
- DRI, upravljanje investicij, d.o.o.
- Pomgrad d.d.
- SŽ ŽGP d.d.
- GH Holding d.d.
- GGD Kranj d.d.
- Kolektor Koling d.o.o.
- Lineal d.o.o.
- Cestni inženiring d.o.o.
- Tiring d.o.o.
- SŽ-projektivno podjetje d.d.
- PNZ d.o.o.
- Idr.





**HVALA ZA VAŠO
POZORNOST**